

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1.1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 1.2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 1.3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)

2.1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

2.2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ และเก็บ

รวบรวมข้อมูล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2565 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดังตารางที่ 2.2-1 ถึงตารางที่ 2.2-3 มีรายละเอียดดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม
 - 2.1 คุณภาพอากาศ
 - 2.2 ระดับเสียง
 - 2.3 คุณภาพน้ำ
 - 2.4 คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ
 - 2.5 การคมนาคมขนส่ง
 - 2.6 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
 - 2.7 การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
 - 2.8 เศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - 2.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป 1) โครงการฯ ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แล้ว	-	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก ข-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2) โครงการฯ ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับ การขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้	- โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขส่วนหนึ่งของสัญญาการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่ม ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อมในการทำงานให้มากขึ้น นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการจัดประชุม และ เผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมหารือร่วมกับชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้างกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบด้วยแล้ว	-	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) โครงการฯ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม ระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อ รองรับการผลิตผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รวมทั้งจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยบริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอ ต่อกรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	-	- ภาคผนวก ก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4) ในกรณีที่โครงการฯ (และ/หรือ หน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่ง ผลิตภัณฑ์(สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการ ตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้	- ปัจจุบันการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังไม่มี การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) (1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่า มาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่าน การพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจ อนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการ ปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการปรับปรุง แก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้ สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- ปัจจุบัน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังไม่มี การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) (2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการ เปลี่ยนแปลงหรือ ปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการ หรือ กิจกรรมมีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของ โครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการ แก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและ แผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	- ปัจจุบัน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยังไม่ มีการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ 1) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณพื้นที่ขุดเปิด และถนนทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่อากาศแห้ง หรือ มีปริมาณฝุ่นละอองสูง ให้เพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ทั้งนี้การฉีดพรมน้ำขึ้นอยู่กับสภาพหน้า งานในแต่ละวัน โดยเพิ่มความถี่ในช่วงที่มีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	- รูปที่ 1 - ภาคผนวก ข-4
2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ให้เป็นไปตามคู่มือบำรุงรักษาและประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่อง ชนิดและประเภท เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจ รับรองประจำปีเพื่อลดผลกระทบต่อคนงานและลดมลสารจาก เครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ที่จอดหรือ เลิกใช้งาน	- โครงการได้จัดทำคู่มือสำหรับการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ การก่อสร้างของโครงการ (Equipment Inspection Procedure) และได้มี การตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ การ ก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะติดสัญลักษณ์แถบสีเกอร์ไว้ที่อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ งาน พร้อมทั้งได้มีการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน เพื่อลดปริมาณมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายสู่บรรยากาศ อีกทั้งมีการติดตั้งป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน หรือ เมื่อจอด” ไว้ในบริเวณพื้นที่ จอดรถ และพื้นที่ก่อสร้างของโครงการไว้อย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 2 - รูปที่ 3 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 3) กำหนดให้มีการกันแนวพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้าย “เขตก่อสร้าง” เพื่อเป็นการกันเขตพื้นที่และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ทั้งนี้ในกรณี ที่ไม่สามารถติดตั้งแนวกันพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวได้ ให้ฉีดน้ำ หรือ จัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง	- โครงการได้มีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้วัสดุและแผงกัน พร้อมติดป้าย “เขตก่อสร้าง” ป้ายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย และบริเวณพื้นที่ ที่กำลังปฏิบัติงาน เพื่อจำกัดพื้นที่การทำงานตามที่ได้ขออนุญาต และลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	- รูปที่ 4 - รูปที่ 5
4) พื้นที่จอดรถอยู่นอกเขตรั้วบนลานคอนกรีตไม่ให้ล้อสัมผัสพื้นที่กองวัสดุและพื้นที่เปิด	- โครงการได้กำหนดพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้จอดบนลานคอนกรีต เพื่อลดการสัมผัสของล้อบนพื้นที่เปิดและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	- รูปที่ 6 - รูปที่ 7

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ ชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่าน พื้นที่ทั่วไป ให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถใน ทางเดินรถ และกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	- โครงการได้จัดเตรียมคู่มือกฎระเบียบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ การทำงาน ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อม เน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการ อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Induction) โดยจำกัด ความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของ โครงการ ให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป	-	- รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดถนนภายหลังกิจกรรม การก่อสร้างในแต่ละวันเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดถนนภายหลังเลิก ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากพบเศษวัสดุก่อสร้าง เศษดินตกหล่น บนถนนจะทำความสะอาดถนนทันที เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 9

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง 1) แจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงาน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง บริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด บริษัท ทาฮา สติล การผลิต (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ทราบถึงวัน เวลา และสถานที่ที่จะ ดำเนินงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่สถานประกอบการ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-3
2) คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff ให้มีมาตรฐานเป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดทำคู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนดแนวทางการปฏิบัติให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร Health, Safety and Environment (HSE) Plan อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม สำหรับลักษณะงาน แต่ละประเภท รวมถึงมีกฎระเบียบข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	-	- ภาคผนวก ข-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง (ต่อ) 3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยจะต้องดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภท ประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักร และ อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554	- โครงการได้จัดทำคู่มือสำหรับการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์และอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการ (Equipment Inspection Procedure) และได้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว ได้ดำเนินการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้งาน พร้อมทั้งได้มีการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน	-	- ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6
4) ก่อนดำเนินการทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ด้านเครื่องจักรต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือ ให้เป็นไปตาม แผนการบำรุงรักษาของโครงการ โดยจะต้องอยู่ในสภาพเหมาะสมต่อการใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่มีความรู้ ความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร คอยตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดเวลา พร้อมทั้งได้ติดสติ๊กเกอร์การตรวจสอบบนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ หากพบการชำรุด หรือ ผิดปกติจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที	-	- รูปที่ 2 - รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง (ต่อ) 5) กำหนดระยะเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลา 07.00-18.00 น. เพื่อให้ค่าระดับเสียง รบกวนช่วงก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดทำคู่มือเกี่ยวกับ ความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนดแนวทางการปฏิบัติให้ผู้รับเหมา ต้องปฏิบัติตามในเอกสาร Health, Safety and Environment (HSE) Plan อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับลักษณะงานแต่ละประเภท รวมถึงมีกฎระเบียบ ข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	-	- ภาคผนวก ข-5
6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังจะต้องหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น	- โครงการกำหนดให้จัดอบรมกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Tool Box Talk) ให้แก่พนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานเกี่ยวกับระเบียบปฏิบัติในการใช้ เครื่องจักรหนักที่มีเสียงดัง โดยกำหนดให้หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ อย่างรวดเร็ว และติดเครื่องเฉพาะเวลาทำงานเท่านั้น หยุดเครื่องทันทีเมื่อเลิกใช้ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน หรือ เมื่อจอด” ไว้ในบริเวณพื้นที่จอดรถ และพื้นที่ก่อสร้างของโครงการไว้อย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 3 - รูปที่ 8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง (ต่อ) 7) เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ หรือ มีการออกแบบให้มี อุปกรณ์ลดเสียง	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพ ดีพร้อมใช้งานก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง ในการดำเนินกิจกรรมที่มี เสียงดังโครงการจะจัด ให้มีอุปกรณ์ลดเสียงและอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) หรือ ที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่เหมาะสมสำหรับลักษณะงานแต่ละ ประเภท รวมถึงมี กฎระเบียบข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2 - ภาคผนวก ข-6
8) กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบที่กำหนดไว้	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดูแล ตรวจสอบการทำงานของคนงานอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการทำงานมากขึ้น ทั้งนี้ ในกรณีพบ ปัญหา/ความเสียหาย หรือ คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ โครงการได้มีมาตรการ/ขั้นตอนดำเนินการแก้ไขปัญหา และบทลงโทษกับคนงานที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง (ต่อ) 9) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 18.00-07.00 น. รวมทั้งช่วงเวลา อื่น ๆ ที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จต้อง แจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โรงงานข้างเคียง ในพื้นที่ 1 กิโลเมตร และเนื่องจากไม่มีชุมชนในระยะดังกล่าวให้ แจ้งผ่านเครือข่ายสื่อสารชุมชนของสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุดอีกทางหนึ่งด้วย รับทราบก่อนล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้าง โครงการ แก่หน่วยงานราชการ สถานประกอบการ และชุมชนที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โดยรอบโครงการแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ข-3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง (ต่อ) 10) หลีกเลี่ยงการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งหมด พร้อมกันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน	- โครงการได้วางแผนกิจกรรมการก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงการทำงานของอุปกรณ์ และเครื่องจักรทั้งหมดพร้อมกัน และกำหนดระยะเวลา ทำงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน รวมถึงกำหนดให้ คนงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบพื้นฐาน ของโครงการ ตลอดจนการอบรมผ่านกิจกรรมด้านความปลอดภัยใน การทำงาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ 1) ห้ามทิ้งขยะและระบายน้ำทิ้งลงสู่ทางระบายน้ำของโครงการ และแหล่งน้ำสาธารณะโดยตรง ยกเว้นน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด แล้ว	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย หรือ เศษวัสดุ ก่อสร้าง ลงในรางระบายน้ำของโครงการและแหล่งน้ำธรรมชาติโดย เด็ดขาด พร้อมทั้งได้เน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 8 - รูปที่ 12
การอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) 1) น้ำที่ใช้ในการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่ก่อให้เกิด ผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม และในช่วงแรกของการทดสอบให้น้ำ น้ำกลับมาใช้ ในการทดสอบในช่วงต่อ ๆ ไป	- โครงการจัดเตรียมน้ำสะอาด (Demineral Water : WD) มาใช้ใน การอัดน้ำทดสอบด้วยแรงดัน และไม่มีการเติมสารเคมีใดๆ ในน้ำ	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
การอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) (ต่อ) 2) น้ำที่ใช้ในการอัดน้ำทดสอบด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ต้องมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยทิ้งลงสู่พื้นที่ รองรับน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานประกาศ กระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย น้ำทิ้งจาก โรงงาน พ.ศ. 2560 ต้องนำไปบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อน ระบายลงสู่ พื้นที่รองรับน้ำต่อไป	- โครงการมีการเก็บตัวอย่างน้ำจากการอัดน้ำทดสอบด้วยความ ดัน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยลงสู่พื้นที่รองรับ โดยมี การนำน้ำจากการทดสอบในครั้งแรกมาใช้ซ้ำกับอุปกรณ์อื่นๆ	-	- ภาคผนวก ข-21
3) จัดให้มีตะแกรงกันเพื่อดักของแข็งที่มีขนาดใหญ่ หรือ จัดให้มี ถังกรองทรายกรองเศษสนิมออกจากน้ำเสียที่เกิดจากการทดสอบ ท่อก่อนระบายลงพื้นที่รองรับน้ำหรือพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	- โครงการมีการจัดเตรียมถังกรองทรายสำหรับคัดแยกสิ่งสกปรก (เศษโลหะและสนิม) ออกจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ก่อน ระบายน้ำทิ้งดังกล่าวออกสู่ภายนอกโครงการผ่านทางระบายน้ำ หลักของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- รูปที่ 65
4) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการอัดน้ำ ทดสอบ ด้วยความดัน (Hydrostatic Testing) ให้รับดำเนินการ แก้ไขทันที	- โครงการไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการอัดน้ำ ทดสอบด้วยความดัน	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง 1) อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับกฎจราจร และข้อบังคับความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อม เน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรม ความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Induction) รวมถึงจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป	-	- รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออก ของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร พร้อมธงสัญลักษณ์ คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 7
3) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	- โครงการได้มีการอบรมเน้นย้ำให้ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดไว้ และกำชับให้คนขับรถ ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเส้นทางต่าง ๆ ที่ต้องสัญจรผ่านอย่าง เคร่งครัด	-	- รูปที่ 8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 4) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง (07.00-08.00 น. และ 16.30-17.30 น.)	- โครงการได้ดำเนินการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และลำเลียงท่อใน ช่วงเวลาไม่เร่งด่วนเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการขนส่งเครื่องจักร และอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในเส้นทางที่มี การจราจรหนาแน่น เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน รวมถึงเน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมความปลอดภัย ก่อนเริ่มงาน (Safety Induction) และการอบรมส่งเสริมความ ปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน อีกทั้งได้จัดทำแผนการขนส่งและ ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ในช่วง ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นต่อการจราจรในพื้นที่	-	- รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-9

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 5) กรณีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ต้องประสานกับตำรวจจราจรเพื่อวางแผนการขนส่ง และอำนวยความสะดวกในการขนส่งเพื่อให้ เกิดผลกระทบต่อการจราจรให้น้อยที่สุด	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่มีการดำเนินการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ขนาดใหญ่แต่อย่างใด	-	-
6) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับกฎจราจร และข้อบังคับความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อม เน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Induction) และการอบรมส่งเสริมความปลอดภัย ในการทำงาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน รวมถึงจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	- รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม 1) ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการ อุดตันและเน่าเสียของน้ำในรางระบายน้ำ	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย หรือ เศษวัสดุ ก่อสร้างลงในรางระบายน้ำของโครงการและแหล่งน้ำธรรมชาติ โดยเด็ดขาด พร้อมทั้งได้ เน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรม ส่งเสริมความปลอดภัย ในการทำงาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 8 - รูปที่ 12
2) ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำและ ตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำ ไหล หรือ รางระบายน้ำ	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง หากวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนถนน และภายหลังเลิกงาน เป็นประจำทุกวัน อีกทั้งได้จัดสรรพื้นที่สำหรับเก็บกองเศษดิน เศษ คอนกรีตจากการก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างชั่วคราวอย่าง เป็นระเบียบ พร้อมติดป้ายระบุสถานะการใช้งาน ซึ่งไม่กีด ขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	-	- รูปที่ 9 - รูปที่ 13

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาด ขุดลอกตะกอนดิน และ เศษวัสดุจากการก่อสร้างออกทันที เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่ราง ระบายน้ำฝนของโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง หากวัสดุก่อสร้างตกลงบนถนน และภายหลังเลิกงาน เป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกัน การชะล้างลงสู่รางระบายน้ำฝนของ โครงการ	-	- รูปที่ 9
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย 1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอย ทั่วไปขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง ขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง รีไซเคิลและขยะอันตรายจากสำนักงาน ขนาด 200 ลิตรจำนวน 1 ถังพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะจากคนงาน ก่อสร้าง ก่อนรวบรวมไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและมีการจัดการที่ถูกต้อง ตามหลักวิชาการ	- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท โดยจัดให้มีถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย พร้อมฝาปิดมิดชิดตั้งไว้ประจำพื้นที่ พักผ่อนของคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีพื้นที่พักขยะแยกตาม ประเภทเพื่อ รอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดตาม วิธีที่เหมาะสม รวมถึงเน้นย้ำคนงานให้คัดแยกและทิ้งขยะให้ถูก ประเภทผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยใน การทำงาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 8 - รูปที่ 14

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) 2) กำหนดให้มีการคัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก อิฐ เป็นต้น ออกจากขยะทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการต่อไป	- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท โดยมีถังขยะรีไซเคิลเพื่อแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีกพร้อมทั้งดำเนินการจดบันทึกปริมาณ โดยจะนำกลับมาใช้ใหม่หรือ จำหน่ายให้แก่ร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล สำหรับขยะ ที่เหลือจากการคัดแยกนั้น ผู้รับเหมาได้มีการโดยประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด เพื่อดำเนินการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 14 - ภาคผนวก ข-10
3) ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัด สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมขยะอันตราย เพื่อติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการเข้ามารับกำจัดต่อไป โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด	-	- รูปที่ 14

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 7.1 แรงงานก่อสร้าง 1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตาม เกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่าง ชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับ ประชาชนใน ท้องถิ่น โดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัท รับเหมา	- โครงการพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตาม ความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ และจัดให้มีการ ตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและ เจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้า ทำงานกับโครงการ	-	- รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-11
2) กรณีที่มีแรงงานต่างด้าว การรับแรงงานต่างด้าวต้องเป็น แรงงานต่างด้าวที่เข้าประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มี ใบอนุญาต ทำงานของคนต่างด้าวและมีประวัติการตรวจสอบสุขภาพ ประกอบการ พิจารณารับเข้าทำงานกับทางโครงการ	- โครงการไม่มีการจัดจ้างแรงงานต่างด้าวเพื่อเข้าทำงานในพื้นที่ โครงการแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 7.2 การประชาสัมพันธ์ 1) โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชน ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โดย เร่งด่วนผ่านช่องทางสื่อต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ แท้จริง และพร้อมแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบต่อ	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงาน ก่อสร้างโครงการโดยเข้าพบหน่วยงานราชการ สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และกลุ่มประมง พื้นบ้านที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ และเป็นการลดข้อวิตกกังวลของ ชุมชนที่มีต่อการดำเนินการของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนิน โครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ	-	- รูปที่ 18 - ภาคผนวก ข-12

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 7.3 การจัดการข้อร้องเรียน 1) จัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการได้จัดให้มีระบบและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนและรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากพบข้อร้องเรียนอื่น เนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ทั้งนี้ในการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่มีประเด็นเรื่องร้องเรียน ปัญหา ความเสียหาย และเดือดร้อนรำคาญแต่อย่างใด	-	- รูปที่ 19 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-12

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 8.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง 1) การพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โครงการต้องพิจารณา รายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ ครอบคลุมถึงความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงาน ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ต้นทาง และลดความเสี่ยง ของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ	- โครงการได้นำรายละเอียดแผนการปฏิบัติการด้านการจัดการ ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็น เงื่อนไขส่วนหนึ่งในการพิจารณา คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา เพื่อให้ เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิผล ในการปฏิบัติด้านการ จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการ ทำงานให้มากขึ้น	-	- ภาคผนวก ข-2
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่ง ความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ โดยเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยของโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety Induction) เพื่อให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของหน่วยงาน อย่าง เคร่งครัดและเป็นไปด้วยความปลอดภัย	-	- รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ให้บริษัทรับเหมาพิจารณารับคนงานในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการแย่งใช้ทรัพยากรทางด้านการสาธารณสุขจากคนงานต่างถิ่น	- โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาพิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานโดยต้องผ่านการพิจารณาความสามารถที่เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ เพื่อเป็นการส่งเสริมชุมชนให้ได้รับประโยชน์จากโครงการมากขึ้น	-	- รูปที่ 17 - ภาคผนวก ข-11
4) กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้างเขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ ที่ไม่ใช่แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด	- โครงการได้กั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์โครงการ เพื่อจำกัดพื้นที่การทำงานตามที่ได้ขออนุญาตไว้เท่านั้น พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแสดงเขตการก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน นอกจากนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมดูแล และให้ความรู้ความเข้าใจแก่คนงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานเฉพาะเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	- รูปที่ 4 - รูปที่ 5 - รูปที่ 11

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง (ต่อ) 5) จัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่พักผ่อนชั่วคราวให้กับคนงานก่อนสร้างไว้บริเวณทางเข้าด้านหน้าโครงการ โดยจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้แก่ คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 22
6) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาแบบชั่วคราวไว้ในพื้นที่พักผ่อนของคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ (ตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กำหนดให้มีห้องน้ำชาย/หญิง ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 15 คน) ซึ่งมีระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียงอย่างน้อย 15 เมตร	-	- รูปที่ 23

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง (ต่อ) 7) จัดให้มีผู้ชำนาญประจำบ้าน เพื่อดูแลบรรเทาอาการป่วยการ ปฐมพยาบาลในเบื้องต้น	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่พื้นที่ พักผ่อนชั่วคราวของ คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีประเภท ที่เหมาะสมกับลักษณะกิจกรรม การก่อสร้าง จำนวน 1 ชุด เพื่อ เตรียมความพร้อมสำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ปฏิบัติงาน เป็นประจำทุกวัน	-	- รูปที่ 24
8) ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตาม แผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย และบริษัทรับเหมา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบและควบคุม การทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น โดยคนงานทุกคนต้องผ่านการ อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Induction) และการ อบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	-	- รูปที่ 8 - รูปที่ 15 - ภาคผนวก ข-14

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง (ต่อ) 9) จัดหาน้ำดื่ม-น้ำใช้ ให้เพียงพอต่อความต้องการของแรงงานก่อสร้าง	- โครงการจัดหาน้ำดื่มให้แก่คนงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่พักผ่อนของคนงานก่อสร้างชั่วคราว พร้อมจัดหาน้ำสะอาดสำหรับอุปโภคอย่างเพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	-	- รูปที่ 25

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย (1) วิธีการกันขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วย คันคอนกรีต รั้ว กรวยพลาสติก หรือ อุปกรณ์อื่นที่เหมาะสม รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลากลางคืน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีแผงกัน กรวยจราจร กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง ภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างชัดเจน พร้อมทั้ง ติดป้ายแสดงเขตการก่อสร้าง ป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือ พื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงาน ให้ผู้สัญจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	- รูปที่ 4 - รูปที่ 5 - รูปที่ 26
- กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อม และติดตั้ง เครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	- โครงการไม่มีการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีในพื้นที่ก่อสร้าง มีเพียงการอัดทดสอบด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test)	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกันเกี่ยวกับการจราจรบริเวณพื้นที่หลังท่า - จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการได้จัดให้มีป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือ บริเวณพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานราชการกำหนด	-	- รูปที่ 4 - รูปที่ 20
- จัดให้มีป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างและป้ายสัญลักษณ์แสดงเส้นทางสัญจร	- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงเขตการก่อสร้าง และป้ายสัญลักษณ์แสดงเส้นทางสัญจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งผู้ใช้นนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	- รูปที่ 26
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะตามกฎหมายของท่าเรือ หรือตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- รูปที่ 27

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกันเกี่ยวกับการจราจรบริเวณพื้นที่หลังท่า (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรพร้อมธงสัญลักษณ์คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 7

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย (ต่อ) (3) การป้องกันอัคคีภัยในขณะที่ทำการเชื่อมต่อและอื่น ๆ - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อให้อยู่ในสภาพ ที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ใน สภาพดีก่อนใช้งาน	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์งานเชื่อมก่อน เริ่มปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุด ให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน ทั้งนี้โครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบและควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง	-	-
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น ชุดปฏิบัติงาน จะต้องแห้ง ติดไฟยาก รองเท้าต้องมีที่กำบังเม็ดโลหะ ถุงมือหนัง เสื้อหนัง และกระจก หน้ากากที่มีความเหมาะสมกับงาน เป็นต้น	- โครงการควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบและควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง	-	- รูปที่ 10

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย (ต่อ) (3) การป้องกันอัคคีภัยในขณะทำการเชื่อมต่อและอื่น ๆ (ต่อ) - จัดเตรียมผ้าใบล้อม ผ้ากันไฟ ถาด เพื่อรองรับสะเก็ดไฟจากงานเชื่อม	- โครงการจัดผ้าใบล้อม ผ้ากันไฟ ถาด เพื่อรองรับสะเก็ดไฟจากงานเชื่อม โดยปิดคลุมโดยรอบพื้นที่ที่ปฏิบัติงานเชื่อม	-	- รูปที่ 66
- ไม่ทำการเชื่อม หรือ ตัดงานที่วางติดอยู่บนพื้นคอนกรีตและบริเวณทำงานเชื่อมจะต้องปราศจากสารไวไฟชนิดต่าง ๆ	- โครงการไม่มีการเชื่อมอยู่บนพื้นคอนกรีต และกรณีที่มีงานความร้อนใดๆ คนงานจะทำความสะอาดพื้นที่เพื่อจัดเก็บไปไม่ทุกครั้ง	-	- รูปที่ 66
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบริเวณพื้นที่หน้างานเชื่อม	- โครงการมีการจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบริเวณพื้นที่งานเชื่อมทุกจุดที่จะทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบและควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง	-	- รูปที่ 35

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย (ต่อ) (3) การป้องกันอัคคีภัยในขณะทำการเชื่อมต่อและอื่น ๆ (ต่อ) - จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงเคลื่อนที่แบบถังหัวไว้ในบริเวณที่จะทำการเชื่อมต่อ จำนวน 1 ถัง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ทุกจุดที่จะทำการเชื่อมต่อ	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเคลื่อนที่แบบถังหัวประจำจุดบริเวณพื้นที่งานเชื่อม พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบและควบคุมการทำงานของปรัษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง	-	- รูปที่ 35
- จัดให้มีการประสานงานข้อมูลงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับในกรณีเกิดการบาดเจ็บหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เพื่อเตรียมความพร้อม รองรับในกรณีเกิดการบาดเจ็บ หรือ เกิดเหตุฉุกเฉิน และนำตัวผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลในพื้นที่ได้ทันที	-	- ภาคผนวก ข-16

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย (ต่อ) (4) แจ้งให้สำนักงานตุลาการในพื้นที่ท่าเรือทราบถึงวัน เวลา และสถานที่ที่จะดำเนินงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บหรือ อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อมจัดทำบันทึกสถิติการบาดเจ็บ หรือ อุบัติเหตุ ที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น โดยใน ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ข-16

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.3 งานอบรม 1) จัดให้มีการปฐมนิเทศเกี่ยวกับงานด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ให้ถูกต้อง รวมถึงการให้ความรู้แก่คนงาน ในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และฝึกอบรมแก่ คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน	- โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมความปลอดภัยก่อน เริ่มงาน (Safety Induction) และอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 8 - ภาคผนวก ข-14
2) มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกัน และการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับ คนงานทุกระดับ	- โครงการได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาล ตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง รวมถึงการอบรมกฎระเบียบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเน้นย้ำและควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.3 งานอบรม (ต่อ) 3) จัดให้มีจัดฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ	- โครงการได้จัดอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงาน ก่อสร้างทุกคนก่อนเริ่มเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับห้าม จุด หรือ ก่อไฟในพื้นที่ ปฏิบัติงานยกเว้นได้รับอนุญาต พร้อมทั้ง เน้นย้ำและควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติ ตามกฎอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 36 - ภาคผนวก ข-5
4) จัดฝึกอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ ใน บริเวณพื้นที่พักกลางวันและที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม	- โครงการได้ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิง ไหม้ตามแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด- MIT ประจำปี 2567 ในวันที่ 17 ธันวาคม 2567 โดยมี วัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้เกี่ยวกับ การดับเพลิงขั้นต้น การอพยพหนีไฟ และทบทวนทักษะและเตรียมความพร้อม ด้านอุปกรณ์และทีมฉุกเฉินในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน	-	- รูปที่ 34 - ภาคผนวก ข-17

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.4 การบังคับใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPEs) 1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ และ เหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้แก่ ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรม ด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการ	-	- รูปที่ 10 - ภาคผนวก ข-5
2) ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงตามลักษณะงาน	- โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุมให้สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับประเภทของงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 11 - รูปที่ 20 - ภาคผนวก ข-5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2- (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.5 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 1) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่พื้นที่พักผ่อนชั่วคราวของคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มียานพาหนะสำหรับนำตัว ผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลในพื้นที่ได้ทันที ซึ่งโครงการได้ดำเนินการ ประสานงานกับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง ไว้เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้มีจัดเตรียมห้องพยาบาลที่มีความพร้อมด้านอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ที่จำเป็น และสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีพยาบาลประจำห้อง พยาบาล เพื่อรองรับในกรณีที่คนงานเกิดการเจ็บป่วยในระหว่างที่ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 24 - รูปที่ 28 - รูปที่ 29 - ภาคผนวก ข-15

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.5 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ) 2) เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะ ให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมก่อนนำมาใช้งานอยู่เสมอ โดยอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้งาน พร้อมทั้งได้มีการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการทำงาน	-	- รูปที่ 2 - ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.5 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ) 3) จัดให้มีระบบสื่อสารและแจ้งเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ พื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย รวมถึงให้ข้อมูล แก่ คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับ ระบบการ เตือนภัย	- โครงการได้มีเครื่องมือสื่อสารให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อใช้ในการประสานงานควบคุมการปฏิบัติงานของคนงาน อย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการ ก่อสร้าง และเร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาได้อย่าง รวดเร็ว	-	- รูปที่ 30
4) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการ ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือ เหตุฉุกเฉินโดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีว- อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อประสานงาน ควบคุมดูแล และตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้ทันที รวมทั้ง จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจแก่คนงานเกี่ยวกับการ ปฏิบัติตามขั้นตอนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- ภาคผนวก ข-18

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.5 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ) 5) รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข ปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็น ประจำ ทุกเดือน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อมีการบาดเจ็บ หรือ อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน พร้อม จัดทำบันทึกสถิติการบาดเจ็บ หรือ อุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น โดยในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุใด ๆ ที่เกิดจาก กิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ข-16

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข 1) ในกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ โครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2565 โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้ถูกประกาศ ยกเลิกออกจากกาเป็นโรคติดต่อร้ายแรง/อันตราย ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2565 รวมถึงตามประกาศจังหวัดระยอง เรื่อง การสิ้นผลบังคับใช้ของบรรดาประกาศ และคำสั่งที่เกี่ยวข้องตามมาตรการเร่งด่วนในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในพื้นที่จังหวัดระยอง ซึ่งประกาศสิ้นผลบังคับใช้มาตรการต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดระยอง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตามโครงการยังมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงาน ในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการตลอดจนจัดเตรียมสบู่ล้างมือและจุด	-	- ภาคผนวก ข-19
2) สื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง		-	- รูปที่ 31 - ภาคผนวก ข-20
3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้พนักงาน/คนงานก่อสร้างในการป้องกันการแพร่ระบาด อบรมพิเศษแก่พนักงานถึงวิธีการสังเกตและดูแลสุขภาพตนเอง หากมีอาการผิดปกติต้องรีบรายงานต่อหัวหน้างาน		-	- รูปที่ 2-32 - ภาคผนวก ข-20
4) กำหนดมาตรการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่ต้องรวมกลุ่มกันเป็น จำนวนมาก		-	- ภาคผนวก ข-20

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข 5) จัดให้มีป้ายในพื้นที่ทำงานรณรงค์ให้ผู้ปฏิบัติงานได้ตระหนัก และให้ ความสำคัญในการลดปัจจัยเสี่ยงการแพร่เชื้อ เพื่อการ ป้องกันความเสี่ยงต่อตนเองและผู้อื่น	- บริการเจลแอลกอฮอล์บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่พักผ่อน ชั่วคราวของคณงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 31 - รูปที่ 32
มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมิน ทางสุขภาพในระดับสูง 1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้าตลอดจนการ บำบัด รักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลเฉลิมพระ เกียรติสมเด็จพะเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เพื่อขอรับบริการ และ ให้คำปรึกษาแก่ผู้ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง หรืออาการทางจิตเวช (โรคความเครียดและโรคซึมเศร้า) เพื่อ ป้องกันและรักษาได้อย่างทันที่	-	- รูปที่ 33 - ภาคผนวก ข-15

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ 1) การขนถ่ายสินค้าที่กองบริเวณลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือหากเป็นสินค้าที่มีขนาดเล็กสามารถเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จะกระทำให้เสร็จสิ้นภายในวันต่อวันและอย่างช้าที่สุดไม่เกิน 3 วันต่อสัปดาห์ ในกรณีที่สินค้ามีปริมาณมาก และหากจำเป็นต้องดำเนินการเกินกว่าจำนวนวันที่กำหนด ให้ปฏิบัติตามมาตรการและขออนุญาตเป็นรายกรณี	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ท่าเรือควบคุมการดำเนินงานตลอดเวลาในการขนถ่ายให้เป็นไปตามข้อตกลงและแล้วเสร็จไม่เกิน 3 วัน พร้อมทั้งจัดทำใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานและใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้าตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	- รูปที่ 37 - ภาคผนวก ค-1 - ภาคผนวก ค2
2) ในการขนถ่ายสินค้า โครงการจะใช้วิธีการตามกำหนดไว้และเหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าใช้วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าตามความเหมาะสมกับลักษณะของสินค้าแต่ละประเภท เช่น สินค้าที่เป็นผงขนาดเล็ก โครงการได้กำหนดให้ใช้หัวตักสินค้าที่มีลักษณะปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 38 - รูปที่ 39

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 3) สินค้าที่มีลักษณะเป็นฝุ่นผง หรือ ขนาดเล็กที่สามารถฟุ้งกระจายหรือ พัดพาด้วยแรงลมได้ จะต้องใช้อุปกรณ์ขนถ่ายแบบปิด พร้อมทั้งมีระบบดักฝุ่นจากการขนถ่ายทุกครั้ง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบ และตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	-	- รูปที่ 38 - รูปที่ 39
- การขนถ่ายปูนซีเมนต์จะทำในระบบปิดโดยใช้เครื่องสูบลมผงจากรถบรรทุก และติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่น	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขนถ่ายปูนซีเมนต์ ทั้งนี้หากโครงการมีการขนถ่ายปูนซีเมนต์จะดำเนินการทำในระบบปิดตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำกับและดูแลให้ผู้ที่ดำเนินการขนถ่ายปูน ต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบดูดกลับของผงปูนขณะขนถ่ายเข้าสู่ Bag Filter อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสอบความพร้อม ของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขนถ่ายปูน ทั้งนี้หากโครงการมีการขนถ่ายปูนจะดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาระบบดูดกลับของผงปูนขณะขนถ่ายเข้าสู่ Bag Filter พร้อมทั้งตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อนการใช้งานจริง	-	-

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่าย ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่นอย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ Dust Collector	- โครงการมีระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือที่กำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือปฏิบัติตามมาตรการกำหนด ในการตรวจสอบประสิทธิภาพของ Dust Collector อย่างสม่ำเสมอ	-	-
- การขนถ่ายถ่านหินจะใช้หัวตักที่ปิดมิดชิดขนาดใหญ่ร่วมกับ Hopper ซึ่งมีขนาดใหญ่และลึกเพื่อให้ Grab เปิดออกได้ภายในด้านบนจะมี Spary น้ำที่ปลายด้านล่างจะมีปากเปิดซึ่งสามารถปรับปริมาณการ ไหล ช่วยลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน ระหว่างการขนถ่ายจะมีผ้าใบ ซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของเรือ เพื่อป้องกันการตกหล่น ของผงถ่านหินลงสู่ทะเล ถ้ามีการตกลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาด ทันที เมื่อปล่อยถ่านหินลงสู่ทะเลแล้วจะมีการคลุมผ้าใบและทำความสะอาด สะอาดหน้าท่าทุกครั้งหลังการขนถ่าย	- เป็นระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือที่กำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือปฏิบัติตามมาตรการกำหนด การขนถ่ายถ่านหินได้โดยจัดให้มีการ Spary น้ำด้านบนเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายระหว่างขนถ่าย และจัดให้มีการจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล และมีการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกเมื่อปล่อยสินค้าลงสู่ทะเลแล้ว ซึ่งดำเนินการโดยตัวแทนของบริษัทเรือ	-	- รูปที่ 38 - รูปที่ 39 - รูปที่ 42

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ตรวจสอบสภาพการทำงานของ Closed Grab ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบสภาพการทำงานของ Closed Grab ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	-	-
- กำกับและดูแลให้ผู้ที่จะดำเนินการขนถ่าย ดูแล และบำรุงรักษาระบบ Spary น้ำและการทำงานของ Hopper อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่าง ๆ ก่อน การใช้งานจริง	- โครงการมีการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของทางท่าเรือ โดยจัดให้มีการดูแล และบำรุงรักษาระบบ Spary น้ำและการทำงานของ Hopper พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการใช้งานทุกครั้ง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท่าเรือ	-	- ภาคผนวก ค-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยในระหว่างการขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ หากเกลือโซเดียมคลอไรด์ตกหล่นลงสู่พื้นจะมีคนงานเก็บกวาดทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยในระหว่างการขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ และดูแลความสะอาดโดยเก็บกวาดทันทีหากเกลือโซเดียมคลอไรด์ตกหล่นลงสู่พื้น	-	- รูปที่ 42
4) โครงการจะกำหนดไว้เป็นข้อตกลงในสัญญาการขนถ่ายสินค้ากับบริษัทลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการให้ควบคุมรถบรรทุกสินค้าทุกคันทำการคลุมผ้าใบ/ ตาข่ายปิดกระเบบป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายและสินค้า หล่นขณะวิ่งขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งมีการจัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจ รถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการทุกคันให้ปฏิบัติตามข้อตกลงโดยเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องทำการคลุมผ้าใบ/ ตาข่ายปิดกระเบบป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือ การร่วงหล่นของสินค้า และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบรถบรรทุกที่เข้าโครงการทุกคันให้ปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด ซึ่งเมื่อมีการเข้าปฏิบัติงานในโครงการจะมีการอบรมความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้ง ในส่วนการขนส่งภายนอกโครงการทางบริษัทรถบรรทุกสินค้าจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	-	- รูปที่ 39 - รูปที่ 40 - รูปที่ 41 - ภาคผนวก ค-3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบ ความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ปิดคลุมผ้าใบและตรวจสอบ ความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	-	- รูปที่ 39 - รูปที่ 40
6) พื้นที่จอดรถบรรทุกอยู่บนลานคอนกรีตล้อรถบรรทุกไม่สัมผัส กับพื้นดินจะอยู่บนพื้นคอนกรีตเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ลานคอนกรีตเพื่อจอดรถบรรทุก ไม่ให้ล้อ รถบรรทุกสัมผัสกับพื้นดิน	-	- รูปที่ 53

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ 1) มีการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ ห้องส้วม ด้วยระบบถังกรองเดิม อากาศสำเร็จรูป บำบัดน้ำทิ้งจากน้ำฝนที่อาจชะล้างคราบไขมัน ไขมันและ สิ่งสกปรกบริเวณหน้าท่าด้วยบ่อดักไขมันและ ตกตะกอน	- น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วม จะบำบัดด้วยระบบบำบัดชนิดถัง กรองเดิมอากาศสำเร็จรูป ส่วนน้ำทิ้งที่มีคราบไขมันและไขมันจะ บำบัดด้วยบ่อดักไขมันและการตกตะกอน ทั้งนี้ โครงการได้มีการ ปรับปรุงถังเดิมอากาศและบ่อน้ำทิ้ง ท่าเรืออุตสาหกรรมมา บตาพุด-MIT เพื่อการบำบัดน้ำทิ้งที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	-	- รูปที่ 44 - รูปที่ 45 - ภาคผนวก ค-19
2) ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งทุกระบบให้ทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ ผ่าน การบำบัดของกระทรวงอุตสาหกรรม	- โครงการควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งและทำการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้โครงการยังมีการ ติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อติดตามตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ ของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโครงการตลอดเวลา	-	- รูปที่ 57
3) ดูแลบำรุงรักษาความสะอาดเรียบร้อยของบ่อดักมัน โดยจัดให้ มีเจ้าหน้าที่ประจำคอยดักคราบไขมันและเศษขยะในบ่อดักไขมัน ออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ถุงขยะเปียกเพื่อการเก็บขนนำไป บำบัดโดย เทศบาลมาบตาพุด	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดัก ไขมัน ทุกสัปดาห์เพื่อไม่ให้มีคราบไขมันและน้ำมันขังอยู่ในบ่อ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบคราบ ไขมันและน้ำมันในบ่อดักแล้ว	-	- รูปที่ 47 - ภาคผนวก ค-9 - ภาคผนวก ค-10

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 4) ในกรณีที่น้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่ารับไปกำจัด	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะนำกากของเสีย หรือน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือไปกำจัดหรือบำบัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ต้องแจ้งขออนุญาตดำเนินการพร้อมปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ค-10 - ภาคผนวก ค-14
5) เมื่อมีการสร้างโรงอาหาร น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจะต้องบำบัดโดยบ่อดักไขมันและระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป และบำบัดได้ตามมาตรฐาน น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว	- ปัจจุบันยังไม่มีโรงอาหาร จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นจากกิจกรรมในโรงอาหาร	-	- รูปที่ 44

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ) 6) ห้ามมิให้มีการระบายน้ำจากกิจกรรมอื่น ๆ ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง	- โครงการควบคุมและตรวจสอบไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมอื่น ๆ ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง นอกจากนี้โครงการยังมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อติดตามตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโครงการตลอดเวลา	-	- รูปที่ 57
7) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณด้านข้างโรงอาหาร	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้บริเวณพื้นที่โรงอาหาร	-	-
8) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	-
9) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 1	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ	-	-

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ 1) น้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมจะบำบัดด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป น้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมันปนเปื้อนบำบัดด้วยบ่อดัก ไขมันและบ่อดักตะกอน	- น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วมบำบัดด้วยระบบถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูปสำหรับน้ำทิ้งที่มีคราบน้ำมันและไขมันปนเปื้อนทำการบำบัดด้วยบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอน	-	- รูปที่ 44 - รูปที่ 45
2) โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. ตลอดแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันน้ำและสิ่งสกปรกตกหล่นลงทะเล	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตบริเวณตลอดแนวของด้านหน้าท่าเทียบเรือสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำและสิ่งสกปรกหล่นและไหลลงสู่ทะเล	-	- รูปที่ 46
3) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันมิให้มีคราบน้ำมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อโดยทำการตักออกทุก 7 วัน และรวบรวมใส่ ถังขยะเปียก เตรียมเก็บขนไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุกสัปดาห์ เพื่อมิให้มีคราบน้ำมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบคราบน้ำมันและน้ำมันในบ่อดังกล่าว	-	- รูปที่ 47 - ภาคผนวก ค-9

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 4) คราบน้ำมันและกากของเสียที่รวบรวมได้จากระบบบำบัดจะส่ง กำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ปัจจุบันน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า บริเวณท่าเทียบเรือ พบเพียงน้ำสเปรย์ที่ใช้ระหว่างการขนถ่ายถ่าน หิน และน้ำฝน ซึ่งไม่ก่อให้เกิดคราบน้ำมัน อีกทั้งโครงการจัดให้มี พนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาด บ่อดักไขมันทุกสัปดาห์ ซึ่งหากพบคราบน้ำมันและกากของเสีย โครงการจะส่งไปกำจัดโดย หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยใน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบคราบน้ำมัน และน้ำมันในบ่อดังกล่าว	-	- รูปที่ 47 - ภาคผนวก ค-9 - ภาคผนวก ค-10
5) โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและสำรวจสภาพน้ำทะเลเป็น ประจำทุกวัน และกำหนดข้อตกลงไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางทะเล ของเรือ ที่เทียบท่า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และสำรวจสภาพน้ำทะเล เป็นประจำทุกวันและเป็นระเบียบปฏิบัติของท่าเรือ ที่กำหนดให้ เรือที่เทียบท่าไม่ก่อมลพิษทางทะเล	-	- ภาคผนวก ค-11

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 6) โครงการมีมาตรการตรวจสอบพร้อมแบบฟอร์ม Anti-pollution Precautions แจ้งให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีมาตรการตรวจสอบเรือพร้อมออก Anti-pollution Precautions แจ้งให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบทุกครั้งในเรื่องข้อควรระวังเกี่ยวกับมลพิษที่จะเกิดขึ้นในการปฏิบัติงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ	-	- ภาคผนวก ค-12
7) ควบคุมการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทให้ใช้วิธีตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล	- ในการขนถ่ายสินค้าทางโครงการได้ใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล ทั้งนี้ทาง โครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	- รูปที่ 38 - รูปที่ 41 - ภาคผนวก ค-1 - ภาคผนวก ค-13
8) หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายเพื่อไม่ให้เกิดรอยรั่ว เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้สินค้าต่าง ๆ ตกหล่นลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย และได้ใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับสินค้าแต่ละประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเล ทั้งนี้ทางโครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 9) ในกรณีที่น้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือ โครงการจะรวบรวมและส่งให้หน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนรับกำจัดน้ำอับเฉาเรือจากกรมเจ้าท่า รับไปกำจัด	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของ บริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความ ประสงค์จะนำกากของเสีย หรือน้ำทิ้งจากน้ำอับเฉาเรือไปกำจัด หรือบำบัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ต้องแจ้ง ขออนุญาตดำเนินการพร้อมปฏิบัติตาม ขั้นตอนในแบบฟอร์มขอ อนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ค-10
10) เก็บรวบรวมสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและนำไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าที่ตกหล่นถูกชะล้าง หรือ ปลิวลงสู่ทะเล	- โครงการกำหนดให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของตัวแทนบริษัทเรือใน การดำเนินการเก็บรวบรวมสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและ นำไปกำจัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางน้ำ ทะเล 1) กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้โครงการฯ ปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติและการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนด ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ อุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดฉบับล่าสุด อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือ เหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณพื้นที่โครงการ กรณีหากเกิดเหตุฉุกเฉินจะใช้ แผนดังกล่าวในการควบคุมสถานการณ์ทันที สำหรับปี พ.ศ. 2567 โครงการมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ตามแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT ในวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2567	-	- ภาคผนวก ค-5 - ภาคผนวก ค-6 - ภาคผนวก ค-7 - ภาคผนวก ค-8

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) มาตรการเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติจะดำเนินการเมื่อสรุปหาสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว	- โครงการมีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในกรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ โดยจะดำเนินการเมื่อสรุปหาสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบ	-	-
2) การชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่าง ๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปหาสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วว่า โครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อความเสียหาย โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ที่จะต้องได้เท่ากับหรือ ไม่น้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบ ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบ	- โครงการมีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ โดยจะดำเนินการเมื่อสรุปหาสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ที่จะต้องได้เท่ากับ หรือ ไม่น้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบ ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม 4.1 การคมนาคมทางบก 1) ภายในพื้นที่โครงการมีการจัดระบบจราจร โดยติดตั้งป้าย หรือ สัญลักษณ์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ทางโครงการจัดให้มีระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการเพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำสถิติ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 49 - รูปที่ 51 - ภาคผนวก ค-15
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และจราจรคอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก สะดวกในการเข้า-ออก โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 49
3) มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำหนดความเร็ว ของรถบรรทุกตามกฎหมายจราจร หรือ ข้อบังคับท้องถิ่น	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก โดยมีจุดชั่งน้ำหนัก รถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ และจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- รูปที่ 50 - รูปที่ 51 - ภาคผนวก ค-4
4) รถบรรทุกสินค้าต้องมีผ้าใบปิดหรือตาข่ายคลุมสินค้า เพื่อไม่ให้ เศษวัสดุตกหล่นบนถนน	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันทำการคลุมผ้าใบ/ ตาข่ายปิดกระบะป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบน ถนน	-	- รูปที่ 39 - รูปที่ 40 - ภาคผนวก ค-3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 5) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้า การเข้า-ออกโครงการ และแจ้งเป็นประกาศให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อ ปฏิบัติตามกฎหมายของท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดทำเอกสารกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้า การเข้า-ออกโครงการ และแจ้งเป็นประกาศให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและ ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อปฏิบัติตามกฎระเบียบ	-	- ภาคผนวก ค-1 - ภาคผนวก ค-13
6) บริษัทที่จะเข้ามาทำการขนถ่ายสินค้าจะต้องแจ้งให้ทราบก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน และในวันขนถ่ายจะต้องมาถึงท่าเรือก่อนล่วงหน้า 2 ชั่วโมง เพื่ออบรมความปลอดภัยและตรวจสอบสภาพของรถ	- โครงการกำหนดให้บริษัทที่จะเข้ามาทำการขนถ่ายสินค้าต้องปฏิบัติตามซึ่งเมื่อมีการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการจะมีการอบรมความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน และต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพของรถก่อนใช้งาน	-	- รูปที่ 40 - รูปที่ 41 - ภาคผนวก ค-1 - ภาคผนวก ค-13
7) จัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีประตูทางเข้าออกโครงการ 2 ประตู ได้แก่ ประตู 1 ใช้เป็นทางเข้าออกสู่ถนน I-7 และประตู 2 ผ่านบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก สู่ถนน I-6	- โครงการกำหนดให้มีระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีประตูทางเข้า-ออกโครงการ สู่ถนน I-7 ใช้เป็นประตูหลักในการขนส่งสินค้า ซึ่งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจการผ่านการเข้า-ออกตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับประตู 2 บริเวณที่ผ่านบมจ. เอ็นเอฟซี สู่ถนน I-6 จะเปิดใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น	-	- รูปที่ 49 - รูปที่ 51

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 8) จัดระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการให้มีเส้นทางวิ่งและที่จอดรถบรรทุกสินค้าของบริษัทลูกค้าที่มาใช้บริการแต่ละบริษัทแยกพื้นที่ใน การลำเลียงและรับส่งสินค้าอย่างเป็นสัดส่วนอย่างมีระเบียบ เพื่อให้ เกิดความปลอดภัยและรวดเร็ว	- โครงการจัดให้มีระบบการจราจร เส้นทางวิ่งและที่จอดรถบรรทุกสินค้าแยกพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วนและเป็นระเบียบเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และรวดเร็วต่อการปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 48 - รูปที่ 53
9) จัดระบบการจราจรของรถบรรทุกที่เข้ามารับส่งสินค้าภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดสะสม	- โครงการมีการจัดระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิดการสะสมของรถบรรทุกบริเวณภายนอกโครงการ นอกจากนี้ได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถเพื่อรับส่งสินค้า ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกสินค้าได้เพียงพอ	-	- รูปที่ 48 - รูปที่ 53
10) ในช่วงโมงเร่งด่วนให้รถบรรทุกเลี่ยงไปใช้ถนนอื่น เพื่อลดปัญหาการจราจร	- ในการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง ผู้ขับรถจะปฏิบัติตามที่กฎหมายเกี่ยวกับจราจรกำหนดไว้และหลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงโมงเร่งด่วน เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด	-	- ภาคผนวก ค-4

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ) 11) เมื่อขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงกระบะบรรทุกจนเต็ม ความจุแล้วให้เจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมด้วยผ้าใบและตรวจสอบ ความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ โดยให้เป็นไปตาม ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่ มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้ กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ ทางหลวงเสียหายเดิน บนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ชนบท จากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการปิดคลุมกระบะบรรทุกด้วย ผ้าใบ เมื่อขนถ่ายเกลือโซเดียมคลอไรด์ลงกระบะบรรทุกจนเต็ม ความจุแล้วและตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ	-	- รูปที่ 39 - รูปที่ 40
12) ให้รถบรรทุกใช้ถนนสายเลี่ยงเมือง เช่น ถนนห้วยโป่ง- หนองบอน เป็นต้น ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.30-17.30 น.) หรือให้เป็นไปตามประกาศของการ นิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย	- โครงการกำหนดชั่วโมงเร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. และ ช่วงเย็น 16.30-17.30 น.) ให้รถบรรทุกใช้ถนนสายเลี่ยงเมือง เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน หรือ ให้เป็นไปตามประกาศของการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	-	- ภาคผนวก ค-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.2 การคมนาคมทางน้ำ 1) เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้เรือที่จะเทียบท่าต้องปฏิบัติตามกฎของกรม เจ้าท่าและคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ค-1 - ภาคผนวก ค-16
2) ในระหว่างการนำเรือเข้า-ออก โครงการมีการติดต่อ ประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือ หรือ เจ้าหน้าที่ นำร่องและเจ้าหน้าที่เรือ รับเรือบนท่าเทียบเรือ โดยอาศัยเครื่องมือ สื่อสารที่ทันสมัยและมี ประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางเรือ อันอาจเกิดขึ้นได้	- ในการนำเรือเข้า-ออก โครงการมีการนำเรือลากจูงไปรับเรือเข้า มาเทียบท่ารวมทั้งมีการติดต่อสื่อสารระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือและ เจ้าหน้าที่เรือรับบนท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางเรือ	-	- รูปที่ 54 - รูปที่ 55 - ภาคผนวก ค-16

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม (ต่อ) 4.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ) 3) โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เช่น กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2535) ออกตามความ พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย และ ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 (พ.ศ. 2539) เพื่อกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติเมื่อมีการนำเรือ เข้า-ออกโครงการ	- โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการเดินเรือโดยกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับดังกล่าวเมื่อมีการนำเรือเข้า-ออกโครงการ	-	- ภาคผนวก ค-1 - ภาคผนวก ค-13
4) โครงการได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการเทียบท่า เพื่อขนถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับเรือที่เข้าเทียบท่าที่โครงการ รับทราบเพื่อปฏิบัติตามกฎของท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัดวิธีปฏิบัติใน การนำเรือเข้าจอด	- โครงการได้กำหนดเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าการเข้า-ออกโครงการ และกำกับดูแลให้บริษัทขนส่งสินค้าปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการเข้าปฏิบัติงานในโครงการรวมทั้งจะมีการอบรมความปลอดภัย (Safety Talk) ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน	-	- ภาคผนวก ค-1 - ภาคผนวก ค-13

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย 1) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ถังขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง ถังขยะรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง และถังขยะอันตราย 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง	- โครงการมีการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ถังขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง ถังขยะรีไซเคิล ขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง และถังขยะอันตราย 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง	-	- รูปที่ 56
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอย่างทั่วถึงและพอเพียง	- โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทตั้งกระจายทั่วพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 56
3) มีการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่าที่มีการขนถ่ายทุกวัน และ/หรือ ทุกครั้งหลังการขนถ่าย	- โครงการกำหนดให้เจ้าของสินค้า จัดเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดในบริเวณที่มีการขนถ่ายทุกครั้ง รวมทั้งการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าทั้งบนบกและในทะเล	-	- รูปที่ 42
4) คราบน้ำมันและเศษขยะในบ่อดักไขมัน รวบรวมกับขยะเปียก เพื่อรอการเก็บขนนำไปบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป	- โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมันทุกสัปดาห์ เพื่อไม่ให้มีคราบน้ำมันและน้ำมันขังอยู่ภายในบ่อ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบคราบน้ำมันและน้ำมันในบ่อดักกล่าว	-	- รูปที่ 47 - ภาคผนวก ค-9

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ) 5) เรือที่มีความประสงค์จะกักน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือ เคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ทำการแจ้งมายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการยื่นเอกสารในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะกักน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือ เคมีภัณฑ์ และ น้ำเสียต่าง ๆ ไปกำจัด ต้องดำเนินการแจ้งขออนุญาตพร้อมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ค-10 - ภาคผนวก ค-20
6) เรือที่มีความประสงค์จะกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป/ขยะอันตราย/ขยะมูลฝอยติดเชื้อ ให้ทำการแจ้งมายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยการ ยื่นเอกสารในระบบไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ จากนั้นทางท่าเรือฯ จะดำเนินการรวบรวมและให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป ซึ่งท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียต่าง ๆ บนท่า	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป/ขยะอันตราย/ขยะมูลฝอยติดเชื้อ ต้องดำเนินการแจ้งขออนุญาตพร้อมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ค-10

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 6.1 การประชาสัมพันธ์ 1) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่มประมง และ คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมๆ ให้รับทราบถึงการดำเนินการ ต่าง ๆ ของสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่มประมง และคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้รับทราบถึงการ ดำเนินการต่าง ๆ ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567	-	- รูปที่ 63 - ภาคผนวก ค-24
2) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลการ ดำเนินงานโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินโครงการ	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูล การดำเนินงานโครงการ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินโครงการ	-	- ภาคผนวก ค-25

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
 เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 6.1 การประชาสัมพันธ์ (ต่อ) 3) จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทั้งแผนงานด้านพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ สุขภาพของชุมชน แผนงานพัฒนาด้านการศึกษา และ แผนงานพัฒนาอาชีพชุมชน ซึ่งแผนดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนหรือ ปรับปรุงได้อย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ หรือ สภาพแวดล้อมที่อาจเปลี่ยนแปลงไปเพื่อยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ ตัวอย่างกิจกรรมได้แก่ - กิจกรรมสนับสนุนความสะดวกของชุมชนและสนับสนุนกิจกรรม - กิจกรรมร่วมรณรงค์ความสะดวกของชายหาด - กิจกรรมส่งเสริมอาชีพให้ กลุ่มประมงและกิจกรรมอื่น ๆ - กิจกรรมรณรงค์การขับขี้อวดภัย	- โครงการได้จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ในพื้นที่โดยรอบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้แก่ ร่วมสนับสนุนกระเป๋ายาปฐมพยาบาล พร้อมเวชภัณฑ์แก้มูลนิธิสยามร่วมใจ (ปูอินทร์) จังหวัดระยอง สนับสนุนผลิตภัณฑ์ของธนาคารจุลินทรีย์ วิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดสุชาดา ร่วมอนุโมทนากุศลถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2567 ณ วัดตากวน เป็นต้น	-	- รูปที่ 62 - ภาคผนวก ค-25

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 6.2 การจัดการข้อร้องเรียน 1) จัดให้มีแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน/เจ้าหน้าที่โครงการ/ โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และ ข้อเสนอแนะ แก่ประชาชน	- โครงการจัดทำแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน/เจ้าหน้าที่โครงการ/ โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะแก่ประชาชน	-	- ภาคผนวก ค-26
2) จัดให้มีการรับและแก้ไขข้อร้องเรียน โดยจัดบันทึกเป็นรายงาน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ	- โครงการจัดทำแบบบันทึกรายงานการรับและแก้ไขข้อร้องเรียน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มี ข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ค-26

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การป้องกันอันตรายและความปลอดภัย 1) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือน หรือ สัญลักษณ์ เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นตลอดช่วงดำเนินการ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือน หรือ สัญลักษณ์จราจร เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นตลอดช่วงดำเนินการของโครงการ	-	- รูปที่ 48 - รูปที่ 51
การบังคับใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (PPEs) 1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่พนักงาน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และบุคลากรที่จะเข้ามาติดต่อ พร้อมทั้งจัด ให้มี อุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่ายให้เพียงพอต่อการใช้งาน	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแก่พนักงาน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และบุคลากรที่จะเข้ามา ติดต่อ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่ายให้เพียงพอต่อ การใช้งาน	-	- รูปที่ 58

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 1) จัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนฝึกซ้อมประจำปี ทั้งในส่วนของโครงการและการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก รวมทั้งจัดให้มีการอบรมบุคลากรให้มีทักษะและความชำนาญในการบรรเทาเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้และมีการจัดฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี นอกจากนี้โครงการมีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และแผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินตกลงในทะเลในปริมาณสูง โดยในปี พ.ศ. 2567 กำหนดแผนดำเนินการในวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2567	-	- ภาคผนวก ค-5 - ภาคผนวก ค-6 - ภาคผนวก ค-7 - ภาคผนวก ค-8
2) กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้ามีการรั่วไหลลงทะเล กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังสารเคมีหก รั่วไหล พร้อมทั้งวางแผนดำเนินการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและสิ่งมีชีวิต	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเลโดยในปี พ.ศ. 2567 กำหนดแผนดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการการหกรั่วไหลลงทะเล	-	- ภาคผนวก ค-7

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานบริเวณที่มีการ หกรั่วไหลหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อ สุขภาพ พนักงาน โดยกำหนดให้ความเข้มข้นของฝุ่นโซเดียม- คลอไรด์ ไม่เกิน 10 mg/m^3 และโซเดียมไฮดรอกไซด์ ไม่เกิน 2 mg/m^3 ขึ้นกับชนิดของสารเคมีที่มีการหกรั่วไหล	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแวดล้อมการ ทำงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตามระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการการหกรั่วไหลหน้า ท่าเทียบเรือ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมขนส่งสารละลายโซเดียม- ไฮดรอกไซด์	-	-

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 4) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือจากอุปกรณ์ (Loading Skid) เช่น ท่อหลุด, สายแตก เป็นต้น ให้ดำเนินการ ดังนี้ (1) มาตรการทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - หยุดการรั่วไหล หยุดการสูบล้าง ปิดวาล์วสกัดที่เรือและถังจ่ายสินค้า - หยุด หรือ กักเก็บการรั่วไหลจากแหล่งต้นเหตุ หากสามารถทำได้ - แจ้งเตรียมพร้อมเข้าสู่สภาวะฉุกเฉิน (อ้างอิงตามสายการรายงาน) และประเมินความเสี่ยงที่สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กระจายตัว - กรณีที่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ให้ทำตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนัก (50%wt NaOH) โดยการนำวัสดุดูดซับ เช่น ทรายมาทำการป้องกันเพื่อลดการกระจายออกนอกพื้นที่	- โครงการจัดเตรียมแผนฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ นอกจากนี้โครงการ มีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และแผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินตกลง ในทะเลในปริมาณสูง โดยในปี พ.ศ. 2567 กำหนดแผนดำเนินการในวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2567	-	- ภาคผนวก ค-22

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (2) มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางทะเล - กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและลำเลียงสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ หมายเลข 2 ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัยและหากมีสินค้า ร่วงหล่น หรือหกรั่วไหลจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและ รวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่น/หกรั่วไหล หรือ ถูกชะลงสู่ทะเล	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงานและ ดูแล ความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและกำหนดให้ เจ้าของสินค้า จัดเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดในบริเวณที่มีการ ขนถ่ายทุกครั้ง รวมทั้งการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าทั้งบนบก และในทะเล	-	- รูปที่ 42
- ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่อ้างอิงตาม แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ อุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อเกิด เหตุฉุกเฉิน โดยกำหนดให้เจ้าของเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ค-21

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี 1) จัดให้มีอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉินในสถานที่ทำงาน (บริเวณพื้นที่ ขนถ่ายและลำเลียงสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหมายเลข 2 จำนวน 2 ชุด ให้เป็นไปตามมาตรฐานอ่างล้างตาและฝักบัวฉุกเฉิน ANSI Z358.1- 1998 Standard for Emergency Eyewashes and Shower Equipment ซึ่งจะประกอบด้วยชุดอุปกรณ์ฝักบัวฉุกเฉิน (Emergency Shower) และที่ล้างตาฉุกเฉิน (Emergency Eye Wash) ในรูปแบบของอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ (Portable) ประกอบด้วยถังน้ำสะอาดพร้อมใช้งาน ปริมาตร 1.2 ลูกบาศก์เมตร (ใช้งานได้เป็นระยะเวลา 15 นาที โดยจะนำมา ติดตั้งให้พร้อมต่อการใช้งานก่อนมีกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ ความเข้มข้นร้อยละ 50 โดย น้ำหนัก (50%wt. NaOH) และทำการติดตั้งใกล้กับบริเวณที่ พนักงานประจำอยู่และสามารถต่อไฟฟ้าเพื่อใช้งานอุปกรณ์ได้	- โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน และที่ล้างตา ฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ขนถ่ายและลำเลียงสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉินอ้างอิงตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคม อุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดอย่าง เคร่งครัด	-	- รูปที่ 64

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 2) จัดเตรียมทรายสำหรับซับสารเคมีกรณีหกรั่วไหล ชนิดบรรจุ ถุง PE ขนาด 25 กิโลกรัม จำนวน 100 ถุง จัดเก็บไว้ภายในตู้ที่มี หลังคาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝนบริเวณด้านหลังท่าเทียบเรือ หมายเลข 2 ก่อนลำเลียงออกมาใช้ โดยมีผู้ปฏิบัติงานในการขน ทราย จากนั้น จึงนำกระสอบทรายมาจัดเรียงไว้ก่อนเริ่ม ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าและ จะจัดเก็บเข้าที่ จัดเก็บภายหลัง ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเสร็จ	- โครงการยังไม่ได้จัดเตรียมทรายสำหรับซับสารเคมีกรณีหก รั่วไหล อย่างไรก็ตามโครงการได้นำกระเป๋ายับและข้อบังคับที่ เกี่ยวข้องมาใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินอ้างอิงตามแผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่ มาบตาพุดอย่างเคร่งครัด	-	-
3) ทรายที่ปนเปื้อนสารเคมีที่ซับแล้ว นำใส่ถังที่จัดเตรียมไว้ และ ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	- โครงการกำหนดให้ตัวแทนของ บริษัทเรือขนส่งสินค้าที่มีความ ประสงค์จะนำของเสียที่ปนเปื้อนสารเคมี ไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ ต้องแจ้งขออนุญาตดำเนินการ พร้อมปฏิบัติตามขั้นตอนในแบบฟอร์มขอ อนุญาตขนถ่ายของเสีย ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	- ภาคผนวก ค-20

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 4) กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย ประกอบด้วย หมวกนิรภัยพร้อมสายรัด คาง รองเท้าบูทยาง แวนครอบตากันสารเคมี กระบังหน้ากันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี ผ้าปิดจมูก หรือ หน้ากากกันสารเคมี ชุดป้องกันสารเคมี ทั้งนี้ ให้เป็นอุปกรณ์ประจำตัวของพนักงาน จำนวนคนละ 1 ชุด และจัดให้มีอุปกรณ์สำรองพร้อมเบิกจ่าย	- โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้มีความเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 58 - ภาคผนวก ค-13
5) พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์สำหรับพร้อมใช้งานจะต้องมีสภาพที่เหมาะสมจากปัจจัยที่ทำให้อุปกรณ์เสื่อมสภาพ เช่น มีกำบังแสง มีระบบระบาย อากาศและความร้อน	- โครงการจัดพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน ในสภาพที่เหมาะสม	-	- รูปที่ 59
6) จัดให้มีแผนในการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การจัดการสารเคมี (ต่อ) 7) จัดวางกระสอบทรายบริเวณช่องว่างระหว่างคันคอนกรีต ด้านหน้าท่าเทียบเรือขณะทำการสูบลำ เพื่อป้องกันการหก รั่วไหลลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตบริเวณตลอดแนวของด้านหน้าท่า เทียบเรือสูง 20 ซม. กว้าง 20 ซม. เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำและสิ่ง สกปรกหล่นและไหล ลงสู่ทะเล	-	- รูปที่ 46
การป้องกันและระงับอัคคีภัย 1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการตรวจสอบเครื่องมือและ อุปกรณ์ต่างๆ ประกอบด้วย (1) ตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ ดับเพลิงภายใน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (2) ตรวจสอบอุปกรณ์ถัง ดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ท่าเรือและปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานภายนอก (3) ตรวจสอบ Jockey & Diesel Fire Pump เดือนละ 1 ครั้ง และอุปกรณ์ อื่น ๆ เป็นประจำ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ภายในสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ถังดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ท่าเรือและปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานภายนอก	-	- ภาคผนวก ค-18
2) ทำการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำเพื่อทดสอบการรั่วไหลของ ท่อส่งน้ำพร้อมการทดสอบการรั่วไหลของสายสูบลำและหัวฉีดเป็น ประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน	- โครงการมีการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำเพื่อทดสอบการ รั่วไหลของท่อส่งน้ำพร้อมการทดสอบการรั่วไหลของสายสูบลำและ หัวฉีดเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ 6 เดือน	-	- ภาคผนวก ค-23

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข 1) ในกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่โครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัดกรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ โครงการ	-	-
2) สื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือ ในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง	- โครงการมีการสื่อสาร สร้างความเข้าใจในมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 และที่เกี่ยวข้องให้ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเกิดความร่วมมือในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง	-	-
3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้พนักงาน/คนงานก่อสร้างในการป้องกันการแพร่ระบาด อบรมพิเศษแก่พนักงานถึงวิธีการสังเกต และดูแลสุขภาพ ตนเอง หากมีอาการผิดปกติต้องรีบรายงานต่อหัวหน้างาน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงานในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 62

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)

เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ) 4) กำหนดมาตรการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่ต้องรวมกลุ่มกัน เป็นจำนวนมาก	- โครงการมีการกำหนดมาตรการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่ต้อง รวมกลุ่มกันเป็นจำนวนมาก กรณีที่มีการระบาดของโรคติดต่อ ร้ายแรงในพื้นที่โครงการ	-	-
5) จัดให้มีป้ายในพื้นที่ทำงานรณรงค์ให้ผู้ปฏิบัติงานได้ตระหนัก และให้ความสำคัญในการลดปัจจัยเสี่ยงการแพร่เชื้อ เพื่อการ ป้องกันความ เสี่ยงต่อตนเองและผู้อื่น	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของ พนักงานในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 62

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2.2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ) มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมิน ทางสุขภาพในระดับสูง 1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการ บำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	- โครงการมีการประสานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อทำการ ประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้าของพนักงานที่ปฏิบัติงานใน พื้นที่โครงการ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบ พนักงานมีความเครียดหรือมีอาการโรคซึมเศร้าแต่อย่างใด	-	-

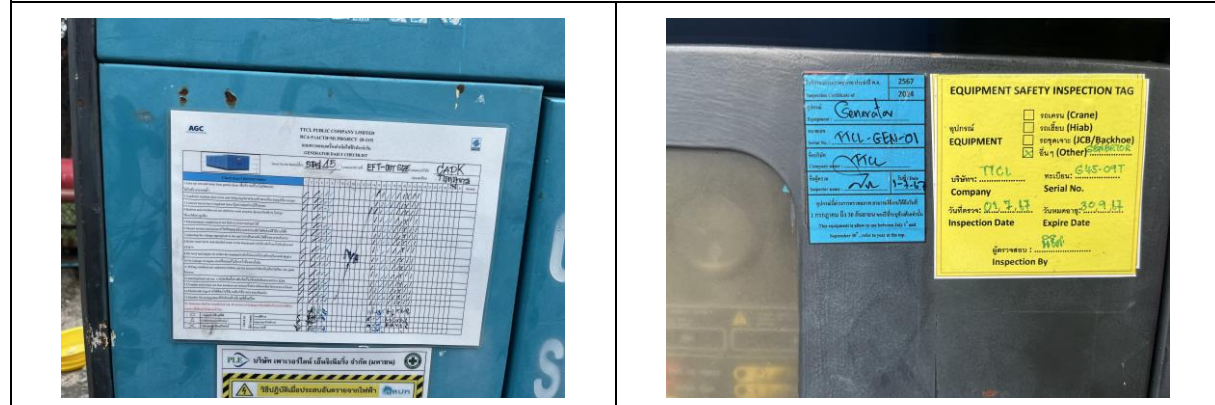
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้



รูปที่ 1 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง



รูปที่ 3 ป้ายดับเครื่องยนต์เมื่อไม่มีการใช้งาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 4 ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่การก่อสร้าง	
	
รูปที่ 5 วัสดุและแผงกันแสดงขอบเขตพื้นที่การก่อสร้าง	
	
รูปที่ 6 พื้นที่จอดรถนอกเขตรั้วบนลานคอนกรีต	รูปที่ 7 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้

	
<p>การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Induction)</p>	<p>การอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>
	
<p>การอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์</p>	
<p>รูปที่ 8 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่คนงาน</p>	
	
<p>รูปที่ 9 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงาน	
	
รูปที่ 11 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง	รูปที่ 12 ป้ายห้ามระบายน้ำทิ้ง/ขยะมูลฝอยลงสู่รางระบายน้ำ หรือ แหล่งน้ำสาธารณะ
	
รูปที่ 13 ตัวอย่างการกองเก็บเศษดินและเศษคอนกรีตจากการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้



รูปที่ 14 พื้นที่รวบรวมของเสียทั่วไปและของเสียอันตราย



รูปที่ 15 การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety Talk)



รูปที่ 16 การประชาสัมพันธ์รณรงค์คัดแยกขยะมูลฝอย



รูปที่ 17 การประชาสัมพันธ์การรับแรงงานท้องถิ่น

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้

	
<p>รูปที่ 18 กิจกรรมประชาสัมพันธ์ การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>รูปที่ 19 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน</p>
	
<p>รูปที่ 20 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยของโครงการและป้ายบังคับการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p>	
	
<p>รูปที่ 21 พื้นที่เก็บกองวัสดุ และอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมป้ายระบุสถานะ</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 22 พื้นที่พักผ่อนของคณงานก่อสร้าง (Rest Area)	
	
รูปที่ 23 การจัดเตรียมห้องสุขาบริเวณพื้นที่พักผ่อนของคณงานก่อสร้าง	
	
รูปที่ 24 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	รูปที่ 25 จุดบริการน้ำดื่มให้กับคณงานก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 26 ป้ายสัญลักษณ์จราจรและสัญญาณไฟวับวับ	
	
รูปที่ 27 ป้ายจำกัดความเร็ว	รูปที่ 28 รถฉุกเฉินประจำพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมระบุหมายเลขโทรศัพท์ของพนักงานขับรถ
	
รูปที่ 29 ห้องพยาบาลและเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำโครงการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้

	
<p>รูปที่ 30 เครื่องมือสื่อสาร สำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</p>	<p>รูปที่ 31 การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติของพนักงาน ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ในช่วงสถานการณ์การ แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p>
	
<p>รูปที่ 32 การจัดเตรียมสบู่มือและจุดบริการ เจลแอลกอฮอล์บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (พื้นที่พักผ่อนของคนงานก่อสร้าง และห้องสุขา)</p>	<p>รูปที่ 33 การประชาสัมพันธ์ด้านสาธารณสุขเกี่ยวกับ โรคที่เกิดจากการทำงานและโรคตามฤดูกาล</p>
	
<p>รูปที่ 34 การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 35 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเคลื่อนที่แบบถังหิ้ว ประจำจุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	
	
รูปที่ 36 การอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ให้กับคนงานก่อสร้าง	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 37 ลานพักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ	รูปที่ 38 ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่า ตลอดความยาวของเรือ
	
รูปที่ 39 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุก	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 40 เจ้าหน้าที่ตรวจรถเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ	
	
รูปที่ 41 การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	รูปที่ 42 พนักงานเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณหน้าท่า

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายละเอียดดังนี้

	
<p>รูปที่ 43 เรือฉุกเฉิน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>	<p>รูปที่ 44 ระบบบำบัดน้ำเสีย ชนิดถังกรองเติมอากาศสำเร็จรูป</p>
	
<p>รูปที่ 45 บ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอน</p>	
	
<p>รูปที่ 46 คั่นคอนกรีตแนวขอบด้านหน้าท่าเทียบเรือ</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายละเอียดดังนี้

 <p>บ่อดักไขมัน บ่อที่ 1</p>	 <p>บ่อดักไขมัน บ่อที่ 2</p>
รูปที่ 47 พนักงานดูแลทำความสะอาดบ่อดักไขมัน	
 <p>16 09 2024</p>	 <p>16 09 2024</p>
 <p>16 09 2024</p>	
รูปที่ 48 การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่โครงการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 49 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	
	
รูปที่ 50 จุดขั้่งนำหนักรถบรรทุก	
	
รูปที่ 51 ป้ายจำกัดความเร็ว	รูปที่ 52 ประตูลทางเข้า-ออกโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 53 พื้นที่จอดรถรับ-ส่งสินค้า	
	
รูปที่ 54 เครื่องมือสื่อสารในการติดต่อประสานงาน	รูปที่ 55 เรือลากจูงเมื่อมีการนำเรือเข้า-ออกท่า
	
รูปที่ 56 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 57 ติดตั้งกล่องวงจรปิด เพื่อติดตามตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของน้ำทิ้ง	
	
รูปที่ 58 ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	รูปที่ 59 จัดพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
รายละเอียดดังนี้



รูปที่ 60 การจัดประชุมประชาสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานภายนอก



รูปที่ 61 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่



รูปที่ 62 บอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงานในช่วงสถานการณ์
ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายละเอียดดังนี้

	
<p>รูปที่ 63 การประชาสัมพันธ์และสื่อสารกับชุมชน กลุ่มประมง และคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	
	
<p>รูปที่ 64 อุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน และที่ล้างตาฉุกเฉิน</p>	
	
<p>รูปที่ 65 ถังกรองทราย</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
รายละเอียดดังนี้



รูปที่ 66 ผ้ากันไฟ